



# 康明斯伟力

## 柴油发电机组 DY1340A

50Hz  
400/230V  
备用功率1340kW

### 发电机组标准功能

康明斯水冷柴油发动机  
机油滤清器,燃油滤清器,机油放油阀  
24V直流电启动马达和充电发电机  
电子调速器  
标准空气滤清器  
40°C 环境温度发动机驱动风扇及散热器  
无刷永磁励磁同步发电机  
单轴发电机, H级, IP22  
标准电压 400/230 V, 频率 50 Hz  
励磁电压调整和转矩匹配  
PCC1301控制器  
发电机出口断路器  
钢结构底盘  
内置减振器  
散装工业级消声器及安装附件  
随机工具

发动机和发电机采用康明斯绿色  
机组包装使用塑料包装膜  
操作保养手册

### 发电机组性能

**电压调整**  
稳态电压调整率在下列条件下稳定在 $\pm 0.5\%$ .  
功率因数在0.8~ 1.0之间  
从空载到满载  
从冷态到热态  
发动机波动不超过4.0%

**频率调节**  
装有电子调速器的机组在整个功率区域  
可以实现同步速度调整

**随机频率变化**  
在整个功率区域任何一个稳定负荷下  
频率变化不超过平均值的 $\pm 0.5\%$

**波形**  
开路谐波畸变小于 1.5%  
三相负载平衡时谐波畸变小于5%

**电话干扰**  
电话干扰因数(TIF) 小于 50.  
电话谐波因数(THF)小于2%.

**发电机温升**  
H级绝缘,允许125°C温升

**无线电干扰**  
满足BS800和VDE 的G、N级

### 控制器

PCC1301是以微处理器为基础的集成控制系统  
为发电机组提供了方便简洁的人机界面,  
实现数字式电压调节、数字式转速调节  
自动起机、停机控制, 紧急停机  
故障停机保护和报警显示  
发电机组运行参数显示和硬件参数显示  
故障信息记录  
提供RS485通讯接口, 使用Modbus协议  
通过Inpower 软件进行参数调整

### 满足标准

GB/T2820 ISO8528 ISO 3046 GB755  
BS4999/5000 pt 99 VDE 0530, UTE5100,  
NEMA MG1-22, CEMA,  
IEC 34, CSA A22.2,  
AS1359, BSS 5514,  
ISO 3046 , ISO 8528

### 发动机规格

**KTA50GS8**  
V 型, 直接喷射  
16缸柴油发动机  
**类型**  
水冷、四冲程、增压、中冷

**结构**  
每缸有4个气阀  
采用铸铁缸体, 湿式可换缸套, 锻钢曲轴和连杆

**启动**  
直流24V负极接地  
发动机上装有35A的充电发电机  
最小启动电流1800 A (-18°C)

**燃油系统**  
24V 断电停机燃油切断阀  
康明斯PT燃油喷油系统

**滤清器**  
空滤器采用干式滤芯, 配有阻力指示器  
旋装式全流和旁路机油滤清器, 纸质滤芯  
防腐水滤器, 旋装式纸质滤芯燃油滤清器

**冷却**  
40°C 标准散热器  
放水阀

### 发电机规格

**类型**  
无刷, 单轴轴承, 旋转磁场  
**H级绝缘**  
IC 01 型冷却系统  
全连接阻尼绕组  
交流励磁机和旋转整流单元  
定子绕组整体真空压力浸漆处理  
转子和励磁机采用热带绝缘漆和防酸的聚酯树脂浸渍处理

转子动平衡试验满足BS5625 2.5级  
免维护密封轴承  
楔形槽支撑层绕技术

**励磁机**  
励磁机绕组经过防潮、防油和防酸三重聚酯  
清漆处理, 并带有防沾挂漆

输出绕组采用2/3节距绕组, 有效改善谐波特  
性和并联功能

发动机与发电机装配紧凑, 对中精确

### 发电机组选项

底座油箱  
蓄电池  
电池充电器 5A  
电池充电器 10A  
控制屏加热器  
冷却液加热器  
出厂特殊试验

### 输出电压

440/254V  
415/240V  
400/230V  
380/220V

型号	备用		常用	
	kWe	kVA	kWe	kVA
DY1340A	1340	1675	1200	1500

## 技术数据

机组型号	DY1340A	转速	转/分	1500
输出额定电压	V	400/230	发电机电压调整率	±0.5%
备用功率	kW/kVA	1340 / 1675	燃油消耗(备用)	升/小时 336
常用功率	kW/kVA	1200 / 1500	燃油消耗(常用)	升/小时 299
发动机制造商	康明斯	润滑油系统油量	升	204
发动机型号	KTA50GS8	冷却液容量(发动机)	升	165
缸数	16	冷却液容量(水箱)	升	190
发动机气缸排列方式	V型	排气温度(备用)	℃	510
标准调速器	EFC 电子调速器	排气流量(备用)	升/秒	4350
进气方式	涡轮增压、中冷	排气背压最大允许值	kPa	6.8
缸径和冲程	mm x mm	散热器冷却空气量(备用)	升/秒	21700
压缩比	14.9:1	燃烧空气量(备用)	升/秒	1750
排气量	升	最小进风面积	m <sup>2</sup>	6.4
冷态启动电流	CCA	1800 (-18 °C)	最小排风面积	m <sup>2</sup> 4.3
发动机净输出—备用	kW	1429	排风背压	Pa 125
发动机净输出—常用	kW	1287	机组散热	kW 299

### 常用功率

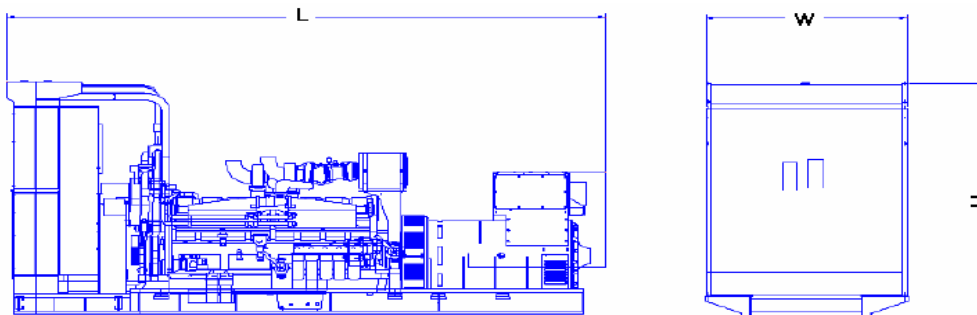
常用功率适用于输出变化的负载，并且每年的运转时间没有限制的场合，有10%的过载能力，但是每运行12小时只允许1小时，满足ISO8528-1的要求。

### 备用功率

备用功率适用于在主电源失效期间提供应急电源，机组在这个功率下没有过载能力。

在市电很不可靠，频繁停电或停电时间很长的场合，如果每年运转时间会超过200小时，应该使用常用功率。

备用功率只能应急或作为常用电源的备用电源使用。



## 外形尺寸和重量

型号	发动机	外形尺寸 (mm)			机组干重 (kg)
		L	W	H	
DY1340A	KTA50GS8	5450	2120	2260	10500

### 康明斯电力

中国北京经济技术开发区万源街8号

邮编: 100176

电话: 86-10-6788-2258

传真: 86-10-6788-2285

网址: www.cumminspower.com.cn

电子邮箱: eastasia.cumminspower@cummins.com

如需更详细资料，请向当地代理商垂询

